

YORK TRANSPORT EQUIPMENT PTY LTD

13 Monterey Road,
Dandenong. Vic. 3175

***SUSPENSIONS MECANIQUES
MACTECO MT 75MM
MANUEL D'ENTRETIEN***

YORK TRANSPORT EQUIPMENT PTY LTD

MELBOURNE:-

Ph: (03) 9706 5967

Fax: (03) 9706 8501

SYDNEY:-

Ph: (02) 9725 5411

Fax: (02) 9725 5419

SUSPENSIONS MECANIQUES

INSTRUCTIONS POUR L'ASSEMBLAGE ET L'INSTALLATION DES SUSPENSIONS MECANIQUES MODELE MACTECO – MT 75

INSTALLATION DU SUSPENSEUR

Positionner d'abord les deux suspenseurs avant sur le cadre, s'assurer qu'ils sont bien en équerre au cadre et bien droit transversalement et en long. Toutes les mesures en diagonal et dimensions doivent être à 2mm près tout au plus.

Positionner le reste des suspenseurs sur le cadre, voir le prospectus des dimensions pour la configuration, toutes les mesures doivent être faites à 2mm près.

Souder en points les suspenseurs en position et vérifier leur position avant de procéder à la soudure définitive.

Toutes les soudures doivent être faites avec des électrodes à hydrogène faible ou procédé MIG équivalent. Souder tout autour du haut de chaque crochet de suspenseur. **Soudure d'angle continue 10mm.**

Après l'installation de tous les crochets de suspenseurs, installer entre les suspenseurs avant et toutes les paires de suspenseurs-balanciers soit un tuyau soit des croisillons creux en travers. Souder complètement l'extrémité des croisillons à leurs suspenseurs respectifs.

SERRAGE DE L'ENSEMBLE BRAS

Assembler le tirant de suspension ajustable à la même longueur que le tirant de suspension fixe qui lui correspond.
Monter le tirant fixe côté trottoir et le tirant ajustable côté route.

Monter l'extrémité du tirant de suspension dans le support de suspension et insérer les bagues de chaque côté, mettre la goupille du tirant de suspension, les rondelles plates et les goupilles qui se ferment automatiquement, en s'assurant que les tirants de suspension sont au centre du support de suspension. Serrer les goupilles qui se ferment automatiquement à:

-1" UNF	180/200 Nm. (Bagues en caoutchouc)
-1" UNF	250/300 Nm. (Poly bagues)
-M24	150/200 Nm. (Bagues en caoutchouc)
-M24	240/270 Nm. (Poly bagues)

N.B:

- Sur les suspensions tandem et à trois essieux les tirants de suspension du centre et de l'arrière sont plus longs que celui de l'essieu avant.
- Sur toutes les suspensions suspendues les tirants ajustables doivent être installés avec les boulons de serrage en haut ou comme indiqué sur les planches de montage.
- Lubrifier tous les caoutchoucs fuselés et les polybagues sur la surface extérieure avec un liquide savonneux (pas de détergent ou de graisse de caoutchouc) lors du montage dans les moules de suspension.

MONTAGE FINAL

Assembler les ressorts avec les essieux en s'assurant que:

L'extrémité du ressort qui a un crochet doit être monté à l'arrière de l'essieu, quelquesoit la position de l'essieu.

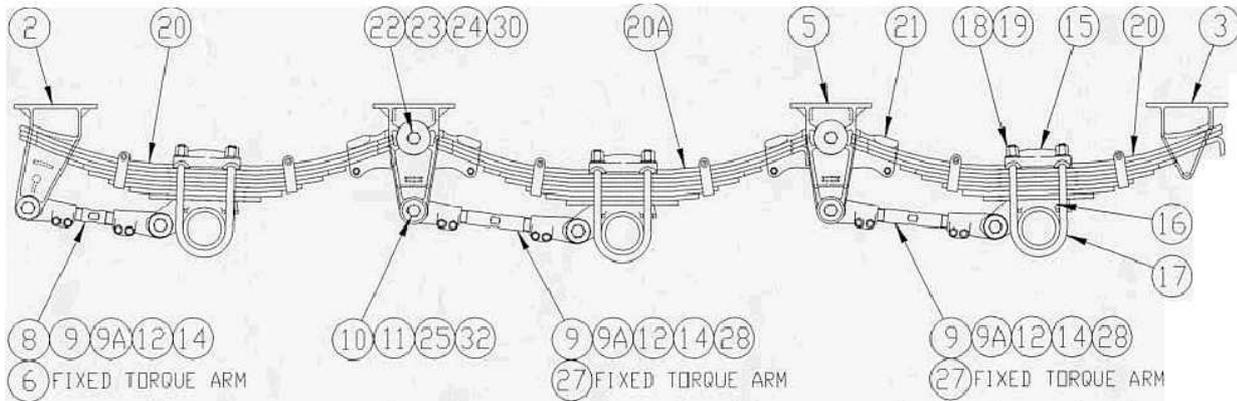
Serrer les brides en U de façon égale à un serrage de:	-7/8" UNF	500/540	Nm.
	-1" UNF	750/800	Nm.
	-M22	500/500	Nm.
	-M24	600/600	Nm.

Positionner l'essieu, le ressort et le tirant de suspension et connecter le tirant à l'avant aux balanciers, en s'assurant que l'extrémité avec le crochet s'insère dans les balanciers. Insérer les boulons de retient du ressort dans les balanciers et suspenseurs.

Serrer les écrous à encoches des tirants de suspensions à:	-1" UNF	180/200 Nm. (bagues en caoutchouc)
	-1" UNF	250/300 Nm. (polybagues)
	-M24	150/200 Nm. (bagues en caoutchouc)
	-M24	240/270 Nm. (polybagues)

Suspension Mécanique Overslung York "Mateco"

Bague Conique Série MT - Ressort de 75mm de large, espacement essieux 1315



<u>Item</u>	<u>Référence</u>	<u>Description</u>
2	59.900022	Suspenseur Avant
3	59.900001	Suspenseur Arrière
5	59.900026	Suspenseur Balancier 1232/1384 (8'1" & 9'11")
6	59.901100/395	Bras de Couple Avant Fixe 5" Rond & 5"Carré
8	59.900033/01	Vis Réglable Bras de Couple 260mm
9	59.900024R	Extrémité Réglable Bras de Couple de Droite
9A	59.900024L	Extrémité Réglable Bras de Couple de Gauche
10	59.901012	Goupille Bras de Couple
11	59.901006	Ecou Nylon Bras de Couple 1"
12	59.901001	Boulon Réglable Bras de Couple
13	59.901002	Boulon de Retient du Ressort
14	59.901004	Ecrou Nylon
15	59.900003	Plaque Supérieure de Ressort 5"
16	59.900027	Siège de Ressort 127mm Rond x 25mm Super Bas
	59.900017	Siège de Ressort 127mm Rond x 50mm Bas
	59.900025	Siège de Ressort 127mm Rond x 75mm Moyen
	59.900015	Siège de Ressort 127mm Rond x 100mm Haut
17	59.901101/315	Boulon "U" Rond 127mm x 315mm
	59.901101/325	Boulon "U" Rond 127mm x 325mm
	59.901101/350	Boulon "U" Rond 127mm x 350mm
	59.901101/370	Boulon "U" Rond 127mm x 370mm
	59.901102/310	Boulon "U" Carré 122mm x 325mm
	59.901102/345	Boulon "U" Carré 122mm x 350mm
	59.901102/370	Boulon "U" Carré 122mm x 370mm
	59.901103/360	Boulon "U" Carré 152mm x 360mm
	59.901103/380	Boulon "U" Carré 152mm x 380mm
	59.901103/410	Boulon "U" Carré 152mm x 410mm
18	59.901007	Ecrou Profond 7/8" UNF
19	59.901008	Rondelle Plate 7/8"
20	59.770706	Ressort 8 Lames
	59.787505	Ressort 9 Lames
	59.901025	Ressort 10 Lames
	59.78752	Ressort 3 lames léger (lame cônique)
21	59.900016	Balancier 1315/1360
22	59.900013	Axe de Balancier
23	59.901006	Ecrou Nylon Axe de Balancier
24	59.901020	Bague Balancier
	59.901020-P	Bague Balancier -Poly
25	59.901019	Bague Bras de Couple
	59.901019-P	Bague Bras de Couple -Poly

27	59.901100/530	Bras de Couple Fixe C/R 127mm Rond & 127mm Carré
28	59.900033/02	Vis Réglable Bras de Couple 350mm
30	59.901009	Rondelle Axe de Balancier
32	59.90101	Rondelle Bras de Couple